

el nivel adecuado, y que todas las tapas estén aseguradas y apretadas correctamente.

Lado Izquierdo del Camión/Remolque

- Tanque de Combustible - Chequee el nivel del combustible. Revise por montajes inseguros, derrames o daños. Cerciórese que la tapa este apretada y que la línea de suministro de combustible esté bien asegurada.
- Líneas Eléctricas y de Suministro de Aire - Chequee las líneas entre el camión y el remolque for enredos, prensados, torceduras y fricción. Chequee las conexiones y escuche por escapes.
- Acople de las mangueras - Chequee las conexiones por daños, mire y escuche por escapes.
- Conexión de la Quinta Rueda - Chequee para verificar si hay grietas a lo largo de la base de la quinta rueda. Asegurese que las quijadas de bloqueo estén enganchadas correctamente. Chequee por pernos o tuercas flojas o faltantes. La manija/manecilla de operación debe estar cerrada y bloqueada correctamente.
- Carga - Asegurese que todas las puertas, compuertas, cierres, bloqueadores y apoyos, cadenas, correas, etc., estén aseguradas. Cerciórese de que la carga no haya cambiado de lugar.

Parte Posterior del Remolque

- Luces - Chequee las luces de pare, las direccionales, las luces de emergencia, las estacionarias, los reflectores y luces altas y bajas estén operando adecuadamente. Asegurese que la placa de identificación es visible e iluminada. Use un compañero de trabajo para chequear las luces.
- Suspensión - Verifique la condición de los resortes, de los resortes de suspensión, de los

grilletes, y de los pernos en "U" . Cerciórese de que el árbol esté alineado.

- Ruedas, Frenos, Suspensiones, Llantas - Inspecciones estos puntos de acuerdo a como se describió anteriormente.

Lado Derecho del Camión/Remolque

Inspeccione todos los puntos en el lado derecho del camión y del remolque de acuerdo como usted realizó la inspección del lado izquierdo.

- Sistema de Escape de Gases - Chequee que esté instalado seguramente y que no hayan escapes debajo de la cabina. Verifique que el combustible, líneas de aire, o cables eléctricos no toquen el sistema de escape de gases. Mire por depositos de carbón alrededor de las costuras y abrazaderas que puedan indicar signos de escape de gases.
- Llanta de Repuesto - Asegurese que la llanta de repuesto esté asegurada, inflada, y en buenas condiciones.
- Tren de Aterrizaje o Plataforma Movil - Asegurese que el tren de aterrizaje o plataforma movil esté levantada completamente. Chequee por partes faltantes, dobladas o dañadas y cerciórese que la manija de operación esté asegurada.
- Documentación- Chequee que la máquina esté correctamente registrada, licenciada, y con la placa correspondiente, etc.

Sí es aplicable, ponga al día el diario de operación de la máquina, complete el reporte de inspección, y verifique que usted tenga los permisos, las etiquetas de inspección, y el certificado médico, y el certificado laboral (sí es requerido) antes de comenzar su viaje.

Llegue a Casa Vivo

Departamento de Trabajo de los Estados Unidos
Administración de Seguridad y Salud de Minas
Visite la página electrónica de MSHA en www.msha.gov

March 2012

Inspecciones Pre-Operativas para Camiones de carretera



Serie de Mejores Prácticas BP-5-S

Muchos accidentes en los cuales están involucrados camiones de carreteras pueden ser evitados con una inspección pre-operativa. Una completa inspección pre-operativa toma poco tiempo y esfuerzo, pero puede ser de gran ayuda para reducir la frecuencia y severidad de accidentes.

Elementos de seguridad personal:

- Siempre use el equipo de seguridad personal adecuado, como por ejemplo casco, botas de seguridad, gafas o careta de seguridad, protección auditiva, guantes y mascarillas contra polvo o respiradores.
- No use joyas que puedan causar que usted sea agarrado por controles u otras partes de las máquinas.

Prepare la Máquina:

- Parquee la máquina en una parte plana (sí es posible) y revise sus condiciones generales.
- Bloquee la máquina para evitar el movimiento
- Mire por debajo de la caja de cambios por evidencia de aceite, refrigerante, grasa, o derrame de combustible.
- Revise el ultimo reporte de inspección de la máquina. Tenga presente cualquier defecto reportado por anteriores conductores. Confirme que las reparaciones se hayan realizado.

Comportamiento del motor

- Chequee el aceite del motor, el refrigerante, el hidráulico, y el nivel de los líquidos de la transmisión.
- Chequee todas las mangueras por signos de escapes o filtraciones.
- Chequee las acumulaciones de aceite en el motor.
- Asegurese que todas las correas de transmisión se encuentran en buenas condiciones, y operando adecuadamente.
- Chequee los componentes del sistema de dirección por daños y escapes, etc.
- Inspeccione los cables por desgastes y agrietamientos del aislamiento.

Dentro de la Cabina

- Chequee el equipo de emergencia- Asegurese que en el camión tenga completamente cargado el extinguidor contra incendios, los triangulos rojos reflectivos de emergencia, los fusibles de repuesto. Luces de bengalas, linternas y banderines son opcionales.
- Coloque el freno de parqueo, la transmision en “neutro”, arranque el motor y escuche por ruidos inusuales.
- Condiciones de los controles - Chequee por aflojamiento, pegajosidad, daño o inadecuada posición de:
 - » Juego excesivo del volante, - refierase al manual del fabricante o el de la Alianza de Seguridad Vehicular Commercial, para determinar el juego permitido.
 - » Embrague por movimiento libre excesivo
 - » Acelerador
 - » Pedal del freno
 - » Freno del remolque
 - » Freno de parqueo
 - » Retardador y controles de la transmisión
 - » El bloqueador del eje del diferencial

- Chequee los indicadores y dispositivos de prevención por apropiados rangos, niveles, y operación.
- Chequee la(s) bocina(s), las luces de reversa, la alarma de reversa, los faros, los interruptores intermitentes, las luces direccionales, las luces estacionarias, las luces altas y bajas por condiciones y operación. Utilize a un compañero de trabajo para chequear las luces.
- Asegurese que hay un asiento en buenas condiciones y firmemente asegurado.
- Verifique que el asiento esté ajustado para obtener la maxima comodidad en el uso de los controles.
- Limpie y chequee los parabrisas por roturas y daños.
- Limpie y ajuste los espejos.
- Cerciorese que los limpiabrisas y limpiadores estén trabajando.

Fuera de la Cabina : Lados Derecho e Izquierdo de la Parte Delantera

- Sistema de conducción - Mire por partes sueltas, flojas, rotas, desgastadas, dobladas o partes faltantes.
- Suspensión (ambos lados) - Chequee los resortes planos (muelles) y/o el montaje físico de los puntales de carga o amortiguadores, verificando que no hayan partes rotas o faltantes.
- Cerciorese que las hojas no estén deslizadas o en contacto con el cuerpo de la máquina, y chequee por aplanamientos y daños en los puntales de choque.
- Frenos Delanteros y Posteriores - Chequee las líneas de los frenos para saber si hay daños o partes mal instaladas. Sí es visible, chequee las paredes del freno para detectar grietas grandes, piezas que faltan, y verificar que no haya aceite o grasa en las paredes,

tambores, o discos. Ponga atención a escapes de aire, y con la ayuda de un compañero de trabajo que pueda aplicar y soltar los frenos, chequee por excesivo recorrido del regulador. Sí está equipado, inspeccione visualmente las líneas principales de aire y el tanque de almacenamiento. Drene cualquier humedad del tanque usando un procedimiento apropiado. Chequee por exceso de polvo en el recorrido del regulador.

- Llantas Delanteras y Posteriores de la Máquina - Chequee las llantas para detectar abultamientos, escapes, separación de la pestaña, cortes, fibras expuestas, puntos desgastados y evidencias de desalineamientos. En caso de abultamientos y separaciones, retirese lejos de la llanta con problemas y notifique inmediatamente al supervisor apropiado. Verifique que las llantas estén infladas adecuadamente y que no estén en contacto con ninguna parte de la máquina.
- Ruedas duales (2) - Las llantas deben de ser del mismo tipo y correspondiendo uniformemente, y sin escombros pegados entre ellas.
- Ruedas Delanteras y Posteriores - Chequee por defectos en la soldadura, grietas o roturas, especialmente entre los agujeros de los pernos; chequee los anillos bloqueadores, y verifique que no hayan terminales faltantes, quebradas, y flojas, o abrazaderas faltantes. Cerciorese que no existan rines doblados o agrietados. Busque por áreas pulidas o fregadas en cada parte del terminal que puedan indicar señales de deslizamiento del rin. El vastago de la válvula debe ubicarse derecho entre los radios de la rueda.
- Chasis - Chequee por rieles agrietados o cedidos. Busque por pernos rotos o flojos.
- Batería - Asegurese que la batería y la caja de la batería estén instaladas correctamente en la máquina, que el líquido de la batería esté en